

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 4

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Nabava 28 specialnih vozil cestninskega nadzora
(Int. ev. št. 000007/2024)

Julij 2024

V skladu z 10. in 11. točko Poglavja 1 dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1:

Spoštovani, kot ste pravilno ugotovili in odgovorili: "Ker ponudniki na ogledu niso prejeli ocene stroška premontaže ter za zagotovitev enakopravne obravnave ponudnikov je oceno stroška premontaže pridobil naročnik, in sicer ta znaša 850,00 EUR brez DDV na vozilo." Zato je popolnoma razumljivo, da boste zaradi zagotovitve enakopravne obravnave ponudnikov oceno stroška prilagoditve opreme (ki je skladna s tehničnimi specifikacijami, ima pa protokole, ki niso skladni z obstoječimi) z obstoječimi protokoli seveda objavili vi in ne da ta strošek pridobivajo različni ponudniki pri nekem tretjem podjetju, kajti kdo zagotavlja, da bo to podjetje vse ponudnike obravnavalo enakopravno? Prosimo za oceno stroška, če ponudimo: 1. vozilo, ki ni skladno z obstoječimi protokoli z dodatno opremo, ki je skladna z obstoječimi protokoli 2. vozilo, ki ni skladno z obstoječimi protokoli z dodatno opremo, ki tudi ni skladna z obstoječimi protokoli. 3. Po naših podatkih bodo ti stroški presegali 50.000,00€, zato vas sprašujemo kako sta lahko ponudnik, ki bo ponudil vozilo in opremo, ki nista skladna z obstoječimi protokoli (čeprav ustrezata vsem razpisnim pogojem) ter bo moral vračunati ta strošek in ponudnik, ki bo ponudil vozilo in opremo z obstoječimi protokoli v tem javnem naročilu enakovredno obravnavana?

Odgovor 1:

Kot pojasnjeno že v odgovoru na vprašanje, objavljenim na portalu javnih naročil z Dodatkom št. 3 (JN003575/2024-EUe16/01-P03) ter med rubriko Vprašanja, odgovori in pojasnila dne 12.07.2024 ob 12:58, naročnik ne more vedeti, katera vozila in opremo bo ponudnik ponudil, zato tudi ne more pridobiti ocene stroška za vse možne variante, ki lahko obstajajo. Kot izhaja iz nadaljevanja vprašanja, da po vaših podatkih ti stroški presegajo 50.000,00 EUR, pa oceno stroška že imate oziroma jo ponudniki lahko pridobijo. V zvezi z enakopravno obravnavo ponudnikov naročnik pojasnjuje, da je v primerljivih zadevah Državna revizijska komisija že večkrat zapisala, da to, da mora naročnik zagotoviti enakopravno obravnavo med ponudniki, ne pomeni, da mora vsem ponudnikom zagotoviti dejansko enak položaj. Zgolj dejstvo, da naročnik z določeno zahtevo razlikuje ponudnike, še ne pomeni, da bi bila takšna zahteva že sama po sebi diskriminatorna. Če je izkazano, da je zahteva objektivno opravičljiva in sorazmerna glede na predmet javnega naročanja in če je naročnikovo ravnanje nujno tudi za zagotovitev gospodarne porabe javnih sredstev, naročniku ni mogoče očitati kršitve pravil javnega naročanja. V konkretnem primeru je objektivna okoliščina, da naročnik že razpolaga z vozili in opremo, za katere je v preteklosti že bilo treba razviti protokole, s čimer so torej v preteklosti že nastali določeni stroški, ter da bodo v primeru izbire ponudbe s ponujenimi vozili in/ali opremo, ki bo(do) sicer skladni s tehničnimi specifikacijami, imeli pa bodo protokole, ki niso skladni z obstoječimi, potrebne določene prilagoditve, s čimer bodo nastali določeni stroški. Naročnik mora pri oddaji javnega naročila upoštevati te stroške, saj mora v skladu z načelom gospodarnosti, učinkovitosti in uspešnosti (4. člen ZJN-3) javno naročanje izvesti tako, da z njim zagotovi gospodarno in učinkovito porabo javnih sredstev in uspešno doseže cilje svojega delovanja, določene skladno s predpisi, ki urejajo porabo proračunskih in drugih javnih sredstev. Hkrati je upoštevano načelo sorazmernosti, saj strošek glede na podatke, ki jih navajate (50.000,00 EUR), ni nesorazmerno visok glede objavljeno najvišjo dopustno vrednost, ki je 3.080.000,00 EUR. Z drugimi besedami, če je strošek relativno majhen v primerjavi z vrednostjo celotnega naročila, načeloma ni mogoče govoriti o neskladnosti takšne naročnikove zahteve s pravili javnega naročanja, ob upoštevanju dejstva, da je v določenih okoliščinah prevzemanje takega stroška v primeru pridobitve nove stranke v skladu z običajno poslovno prakso.

Vprašanje 2:

Pozdravljeni, Dve od vaših zahtev sta: "Število tovarniških sedežev z vzglavnikom 2+2 (voznik in sopotnik spredaj, dva potnika v osrednjem delu vozila, sedeži morajo biti homologirani)." "V osrednjem delu (za voznikom oz. sovoznikom) dva enojna nastavljiva sedeža, ki se obračata za 180° na vodilih. Omogočeno mora biti obračanje sedežev, da sopotnik lahko gleda v nasprotno smer vožnje". Pri prejšnjem JN za vozila cestninskega nadzora (JN ni bil realiziran in ga s tem zdaj ponavljate) ste na vprašanje, če se lahko ponudi dva sedeža v drugi vrsti, ki nista tovarniško vgrajena odgovorili, da to ni mogoče ker je citiram "varnost uporabnikov vozil med vožnjo ključnega pomena". Ker se nam tovarniška sedeža originalno ne obračata za 180° vas sprašujemo, ali lahko zdaj s predelavo omogočimo, da se sedeža v drugi vrsti obračata za 180°, oziroma to ne dovoljujete ker je tudi sedaj varnost voznikov ključnega pomena?

Odgovor 2:

Sedeža (druga vrsta-sredinski del vozila) morata biti tovarniško vgrajena skladno z zahtevami, ki izhajajo iz tehničnih specifikacij. Varnost uporabnikov vozil med vožnjo je ključnega pomena! Tovarniško vgrajeni sedeži so podvrženi zahtevnim testom in preizkusom, ki so podlaga za njihovo integracijo v konstrukcijo-šasijo vozila pred produkcijo in zagotavljajo ustrezno ergonomijo in možnosti prilagoditev sedežev različnim uporabnikom glede na njihove telesne značilnosti. Sedeža, poleg varnega sedenja med vožnjo, predstavljata tudi pomemben del delovnega okolja v katerem so zaposleni prisotni večinski del delovnika.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Spremeni se rok za sprejemanje ponudnikovih vprašanj (točka B.3.2 obrazca EUe16 na Portalu javnih naročil), in sicer je nov rok do **30. 7. 2024 do 10. ure**.

V Poglavju 1 razpisne dokumentacije se spremeni rok za predložitev ponudbe in javno odpiranje ponudbe, kot sledi:

21. Skrajni rok za predložitev ponudbe

21.1 Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje do dne **14. 8. 2024 do 10.00 ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

23. Javno odpiranje ponudb

23.1 Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **14. 8. 2024** in se bo začelo ob **12.00 uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>

Poglavje 2 se spremeni, kot se glasi:

Na koncu 5. točke oziroma pred točko 5.1 tehničnih specifikacij se doda nov odstavek, ki se glasi: *»Vozilo na sistem za delovanje in evidentiranje GPS signala in ostalih telematskih podatkov iz vozila in opreme, v realnem času pošilja podatke o nazivu naprave v vozilu, nazivu vozila, lokaciji vozila, hitrosti vozila, smeri vožnje vozila, stanju kilometrov, porabi/stanju goriva/preostali realni doseg vozila oziroma, status vklop in izklop motorja.«*

Na koncu točke 5.1 tehničnih specifikacij se doda nov odstavek, ki se glasi:

»Power supply na sistem za delovanje in evidentiranje GPS signala in ostalih telematskih podatkov iz vozila in opreme, v realnem času pošilja status o stanju napetosti baterije in statusu polnjenja sekundarne baterije.«

Na koncu točke 5.5 tehničnih specifikacij se doda nov odstavek, ki se glasi:

»Vse LED svetilke iz točk 5.2, 5.3, 5.4 in 5.5 na sistem za delovanje in evidentiranje GPS signala in ostalih telematskih podatkov iz vozila in opreme, v realnem času pošiljajo status o vklopu in izklopu modrih in belih svetilk.«

Na koncu točke 5.6 tehničnih specifikacij se doda nov odstavek, ki se glasi:

»Sirenski ojačevalnik na sistem za delovanje in evidentiranje GPS signala in ostalih telematskih podatkov iz vozila in opreme, v realnem času pošilja status o vklopu in izklopu sirenskega ojačevalnika.«

Na koncu točke 5.8 tehničnih specifikacij se doda nov odstavek, ki se glasi:

»Enostranska LED obvestilna tabla na sistem za delovanje in evidentiranje GPS signala in ostalih telematskih podatkov iz vozila in opreme, v realnem času pošilja status o vklopu in izklopu obvestilne table ter vsebino prikazano na obvestilni tabli.«

Na koncu točke 5.9 tehničnih specifikacij se doda nov odstavek, ki se glasi:

»Svetlobna tabla na sistem za delovanje in evidentiranje GPS signala in ostalih telematskih podatkov iz vozila in opreme, v realnem času pošilja status o vklopu in izklopu svetlobne table ter vsebino prikaza izpisano na svetlobni tabli.«

Na koncu točke 6.9 tehničnih specifikacij se doda nov odstavek, ki se glasi:

»Z namenom zagotavljanja pravilnega delovanja in popolnosti podatkov bo naročnik preveril, ali se vsi telematski podatki iz vozil ter podatki iz vgrajene opreme pravilno prikazujejo v aplikaciji-sistemu »SLEDAT DARS«, ki jo uporablja naročnik.«

V prilogi tega dodatka objavljamo spremenjeno Poglavje 2, ki nadomesti Poglavje 2, objavljeno s prvotno razpisno dokumentacijo in spremenjeno z dosedanjimi dodatki.

Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.